

Ulykken ved Oddesund

Tirsdagen den 6te Oktober 1874, hvorved Færgekarr
Peder Jensen Nielsen tilsatte Livet og flere Stude
drukne, medens Færgens Eier Kritzan med
tilsyneladende Livsfare rask reddede de øvrige Karle og
en Studedriver

Forfattet af R. J. Petersen,
Femmøller pr. Æbeltoft.
Forfatterens Forlag og Eiendom.
Pris 4 Skilling.

En Ny og sørgelig Vise

Mel. Naar mit Øie er lukt.
Eller Melodien om Giftblander-Præsten.

Du i ”Thisted Avis”
Vel har seet det forlis,
Som der nylig skete paa Vandet.
Det var i Uveierstund,
Færgen fra Oddesund
Fornylig jo seiled’ fra Landet.

Vinden blæste saa fast,
At ved Bølgernes Kraft
Vandet gik op i vor Færge,
Der var ei langt fra Land
Paa det oprørte Vand
Og Ingen det kunde afværge.

Vi maa huske paa det,
Den var beskæftiget,
Med at overføre en Deel Stude.
Der urolig’ var’ ombord
Paa den oprørte Fjord
Hvorfor ville synke vor Skude.

For at frelse sit Skib,
Færgekarr gav slip
Paa sin Fragt, og han kasted’ i Vandet,
En Deel Stude overbord,
I den oprørte Fjord,
Mens den Færge var tæt under Landet.

Med en Stud overbord,
I den oprørte Fjord,
Færgekarr blev stødt ud i Vandet.
I den oprørte Sø
Peder Jensen sin Død
Fandt, og kom ikke mere til Landet.

I omtrent et Kvarteer
Holdt han sig, om ei meer,
Paa en Studs Ryg blandt fraadende Bølger,
Men derefter han svandt,
Og hans Lig de ei fandt,
Derom Underretning ei følger.

Færgens Eier Kritzan
Som der bjerged’ iland,
Fler’ Karle og en Studedriver,
Han er Omtale værd,
Derfor roses Han her,
Af Alle han æret jo bliver.

Faren ændsed’ han ej,
Paa saa livsfarlig Vej,
I en Pram han saa snarlig kasted’
Denne Plan den var vel,
Og blev kronet med Held,
Da med flere til Landet han hastede’.

R. J. Peterden
Femmøller pr. Æbeltoft.

Paalidelig og udførlig Beretning

Om kæntringen af Færgen, der fandt Sted den 6te Oktober, bringer ”Thisted Amtsavis” følgende nærmere Meddelelse: Begge Færger var beskæftigede med at overføre Stude, og den ene Færge var lykkelig kommen i Land og den anden var tæt ved Land, men da Veiret var temmelig strengt, og Studene blev urolige, saa gik Vandet op i Færgen, og den begyndte at synke, hvorfor Færgekarr Peder Jensen Nielsen gav sig til at løsne Studene og faa dem overbord, og da han næsten var færdig med dette Arbeide, blev han stødt overbord med en Stud og uagtet han holdt sig længere Tid – der angives $\frac{1}{4}$ Time – paa en Studs Ryg, saa blev det ikke mulig at redde ham og han forsvandt i Bølgerne; hans Lig er endnu ikke fundet. Færges Eier Kritzan bjergede de andre Karle og en Studedriver i en Pram, og han fortjener hæderlig Omtale, fordi han, endogsaa med tilsyneladende Livsfare, saa rask reddede disse Mennesker; kun maa det beklages, at der ikke bruges den Forsigtighed at ledsage Færgerne med en Pram, især i saa ugunstig Veir. Der siges, at der druknede 5 Stude.

(Kilde: Historisk Årbog for Thisted amt 1951, side 252-254)