



DEN GAMLE synshal på Hundborgvej i Thisted 1974. Fra venstre bilassistent Hans Jørgen Jensen, bilinspektør Poul Vestergaard og bilassistent Søren Thorninger. Ejeren af Hillman-bilen ukendt.
Foto: Lokalhistorisk Arkiv for Thisted Kommune

FAKTA

HISTORIEN I BILLEDET

– BILLEDET I HISTORIEN

■ Stil gamle fotografier – eller film – til rådighed for Lokalhistorisk Arkiv for Thisted Kommune, lyder opfordringen fra arkivet.

■ Arkivet opfordrer derfor sammen med Thisted Dagblad thyboer og hannæsboer til at kigge efter i skuffer og andre gemmer efter spændende lokalhistorisk materiale.

■ Billeder og film kan indleveres til Lokalhistorisk Arkiv både i Hurup på biblioteket og i Thisted i J.P. Jacobsens hus.

■ Arkivet scanner de gamle billeder ind og kan også sagtens bruge billeder, man selv har scannet ind i ordentlig teknisk kvalitet.

■ "Historien i billedet" er en rubrik, der med jævne mellemrum vil dukke op i Thisted Dagblad i håbet om, at det øger billed-bidragene til Lokalhistorisk Arkiv.

Hillman på Hundborgvej

BILISME: Thisted 1974 og til syn hos ingeniør Vestergaard

Af Orla Poulsen
Lokalhistorisk Arkiv
for Thisted Kommune

THISTED: Man kan sige meget om biler og bilisme, og det har man også gjort i tidernes løb. Således er en anonym blevet citeret for, at mænd stadig dør med deres støvler på, men den ene støvle er på gaspedalen.

Det er ikke den slags, der spekuleres i denne efterårsdag i synshallen på Hundborgvej i Thisted.

Her bliver der gået anderledes seriøst til værks uden for megen snak af bilinspektør Poul Vestergaard & Co. Vi er tilbage i 1974. To år før sikkerhedsseler bliver lovpåkligtede på forsæder. Bagsædeselene følger først efter i 1990. Og 11 år siden den store stænk-lap-affære kørte over landet, fyldte aviserne og fik ministertaburetter til at vakle på Christiansborg.

Efter svensk og tysk mønster påbød justitsminister Hans Hækkerup (S) i 1963 stænkklapper på bilernes bagskærme. En teknikerrapport viste imidlertid, at de var til ringe nytte. Hækkerups efterfølger måtte annullere orden. Da grinet havde lagt sig, kunne bilejerne trøste sig med, at de dyrt indkøbte lapper var glimrende til træksåler.

"Streng, men retfærdig". Sådan karakteriserer Poul Vestergaard sig selv over for

» Bedst ville det være, om man allerede ved førerprøverne kunne sortere de mennesker fra, der ikke synes egnede til at sidde bag rattet i en bil

POUL VESTERGAARD, Justitsministeriets bilsagkyndige

avisen, der er på besøg i synshallen, som ligger klemmet inde mellem Thybane-sporret og Hundborgvej. Anledningen er bilinspektørens forestående 70 års dag. "Og det er der mange, der vil holde med ham i – vel ikke mindst det første, for har man fået nummerpladerne fjernet fra sin vogn eller andet ubehageligt, er det nok de færreste, der virkelig er i stand til at være så nøgterne, at de selv kan se, det er retfærdigt", fortsætter avisen for egen regning.

Bilparken anno 1974 får ikke det bedste skudsmål af justitsministeriets bilsagkyndige i Thisted gennem 36 år. Der er simpelthen for meget "gammelt ragelse" på vejene. Han sætter i øvrigt et spørgsmålstegn ved, om det overhovedet er rigtigt at betragte det som en ret at få fø-

rerbevis. Det kan efter hans mening omtrent sidestilles med spørgsmålet, om vi har ret til at slå ihjel, for efter hans opfattelse er visse mennesker ikke egnede til at føre bil. Simpelthen! "Bedst ville det være, om man allerede ved førerprøverne kunne sortere de mennesker fra, der ikke synes egnede til at sidde bag rattet i en bil".

Men der var engang - og dengang i bilens barndom tog alting sig så uskyldigt ud, selv om det ikke altid var lige nemt at komme frem på vejene. Lyngby Bach, dommerfuldmægtig i Vestervig, var blandt de første bilejere i Thy. I 1912 købte han en åben Ford-bil. Vi kender typen fra de gamle film på tv. Det var således Gøg og Gokkes foretrukne transportmiddel. For det første var det kun i tiden fra 1. maj til 15.

august tilladt at køre hele døgnet. Resten af året var det forbudt at køre efter mørkets frembrud. Højeste hastighed var 30 km. I byer og landsbyer dog kun 15 km. Dette med hastigheden var dog ikke det værste. Værre var det for bilejerne, at kun læger og dyrlæger havde lov til at køre på alle veje. Andre måtte kun køre på amtslandevejene. Dommerfuldmægtigen fik som den første i Thisted Amt tilladelse til også at bevæge sig ud på kommunevejene. Men først skulle de forskellige sogneråd spørges - og det var mange - og derefter amtsrådet give den endelige tilladelse.

Meget skulle - hen ad landevejen - blive anderledes op gennem århundredet. Men en ting har alle til enhver tid kunnet blive enige om. Den første bil! "Den første bil i ens liv glemmer man lige så lidt som den første kvinde". Det er den engelske racerfører Stirling Moss, der er citeret for dette. Og han må vide, hvad han taler om. Min var fra 1961. Lidt kold om vinteren - men ellers trofast både morgen, middag og aften. Bilen altså. En folkevogn.

» Den første bil i ens liv glemmer man lige så lidt som den første kvinde

STIRLING MOSS, Engelsk racerfører

BEKENDTGØRELSE

MEDDELELSER



Turneringskampe på Hurup Stadion

Lør 18/4 kl. 10.30 U-15 Piger 1: Hurup IF - Thyborøn IF

Lør 18/4 kl. 14.00 Serie 2 H: Hurup IF - FS Midtthjy

Lør 18/4 kl. 16.00 Serie 5 forår: Hurup IF - Sydhjy B

Hovedsponsor:
Sparekassen Thy

Hurup Idrætsforening

"Ved generalforsamlingen den 8/12 2008 traf Foreningen BST Thy, Mors, Salling, CVR nr. 74 90 89 18, beslutning om at træde i solvent likvidation under visse forudsætninger, hvilke forudsætninger efterfølgende er opfyldte.

Advokat Ole Møller Knudsen, Nygade 4, 7900 Nykøbing Mors, telefon 97 72 00 01, telefax nr. 97 72 13 96, blev samtidig valgt som likvidator.

Kreditorer i ovennævnte forening opfordres til inden for 3 måneder efter nærværende proklamas bekendtgørelse at anmelde deres krav overfor likvidator.

Nykøbing Mors, den 7. april 2009.

Ole Møller Knudsen
advokat.

Museets arbejdsmark

Husk foredraget på Thisted Museum
onsdag d. 15/4 kl. 19.30

De små annoncer bliver også læst i Thisted Dagblad