

Tage Skipper landede først i Hanstholm Havn

Da Pressens Radioavis en dag i efteråret 1960 meddelte, at Folketingets beslutning af 29. april samme år om havnebyggeri ved Hanstholmen nu ville blive omsat i praksis, blev det hørt af bl.a. fiskeskipper Tage Nielsen i Skagen. Så mange gange var han sejlet forbi ingeniør Jørgen Fibigers afbrudte molebyggeri og havde ærgret sig over den lange vej hjem. Allerede dagen efter at have hørt den gode nyhed rejste han med statsbanen til Aalborg og med Fjerritslevbanen til Nors, hvorfra han tog til Hansted for at få købt grund til et husbyggeri med flytning til Hanstholm for øje.

Men sikken modtagelse! Tage Nielsen fandt frem til sognerådsformand Jeppe Christensen, som ikke vidste ret meget mere om mulighederne, end at alle grunde i havnens nærhed skulle lejes ud af staten efter en plan, som endnu ikke var lagt. Hans bedste råd var at vise videre til landinspektør Poul Boe, Thisted, som var medlem af en byplangruppe under Anlægsudvalget for Hanstholm Havn.



Sådan så Hanstholm Havn ud, da Tage Nielsen flyttede fra Skagen til den fremtidige havneby i nordvest.

Tage Nielsen tog til Thisted og blev fint modtaget af Poul Boe, som kunne bekræfte, at planerne for fremtidens Hanstholm endnu ikke var så langt, at der kunne anvises byggegrunde, men han gennemgik sine arkiver og fandt frem til, at der i 1946 var sket en udstykning i Kællingdal, Hamborg. I den skulle der stadig ligge en ubebygget grund, matr. nr. 13e Nørtorp Ræhr, fordi dens afhændelse var gået i kludder. Udstykningen var foretaget af gårdejer Peter Poulsen i Hamborg.

Tage Nielsen tog på besøg hos denne mand, som tilsyneladende havde glemt den usolgte grund, men sammen med sin gæst besøgte han stedet, og der lå da godt nok en ubenyttet skråning. Så Poul Boe havde nok ret!

Første dag gik med opklaring og snak uden aftaler, men dagen efter kom Tage Nielsen igen og åbnede med et kontant tilbud: 2.000 kr. på bordet. Vil du sælge?

Jo, tilbuddet var godt nok. Der blev skrevet skøde, og i løbet af sommeren 1961 fik Tage Nielsen af Skagen sammen med sin hustru bygget hus i Kællingdal, hvorfra de havde helt fri udsigt over Nordsøen ved Jyllands nordvestlige hjørne.

I samme sommer gik havnebyggeriet i gang igen efter besættelsesårenes afbrydelse. Vestre indermole og tværmole lå så nogenlunde færdig, mens vestre ydermole var brudt ned af stormene under og efter besættelsen og lå som en række forfaldne tandstumper. Tage Nielsen flyttede fra Skagen med sin 24 tons kutter "Egerø", men som så ofte før måtte han sejle forbi Hanstholmen, fordi molerne ikke var brugelige for ham, og hans kutter var for stor til med håndkraft at kunne tages op på slæbestedet ved Roshage. Der skulle endnu gå nogle år, før Hansted-fiskerne midt i tresserne fik et ophalingsspil, og heller ikke det kunne klare "Egerø". Foreløbig gik han til kaj i Thyborøn. Og derfra var der langt til huset i Kællingdal.

Kutterejer Tage Nielsen, hvis kaldenavn hurtigt blev Tage Skipper, var imidlertid blevet holmbo, og mens havnebyggeriet skred frem med idelige forsinkelser, fulgte han det med stigende utålmodighed. I 1966 skiftede han "Egerø" ud med T. 147 "Dania", der var på 12 tons, og i efteråret fik han Vandbygningsvæsenets tilladelse til at lande sine fisk ved de ufærdige moler for derfra at lade dem køre til auktion i Lemvig. Hansted-fiskerne solgte deres fangster på auktionen i Esbjerg, men to af dem, Charles og Arthur Jepsen, sluttede sig inden længe med deres "Britta" til "Dania" og Tage Skippers eksempel.



Den T. 147 "Dania", der i 1966 som den første tog Hanstholm Havn i brug, opnåede den ære at udkomme som postkort med tysk tekst om tilværelsen for en fiskerbåd i den ufærdige havn, mens et lavtryk bevæger sig fra Nordsøen mod øst. Billedet viser klart nok, at kajerne kunne være hårde mod skibssiderne, når der var brod over og søgang inden for tværmolerne.

Tidligt på året 1967 fik Hanstholm Havn imidlertid en havnebetjent, som var udstationeret fra Esbjerg med klart påbud om at holde al fiskeritrafik borte fra havnebyggeriet indtil indvielsen i efteråret, og overfor ham hjalp det ikke, at Tage Skipper fremlagde sin skriftlige tilladelse fra Vandbygningsvæsenet. Han stammede endda fra Vorupør!

I sine bestræbelser talte Tage Skipper med Jørgen Halck fra Anlægsudvalget, men hverken han eller Vandbygningsvæsenet kunne gøre noget over for de regler, der var givet af højere myndigheder. Så gik Tage Skipper til den ingeniør, der for havnekonsortiet havde den daglige ledelse af havnebyggeriet, og spurgte, om man da ikke havde behov for et fiskerfartøj, der kunne gøre nytte

ved bugsering eller lignende opgaver, og her var svaret et ja.

Det var løsningen. Mens Charles og Arthur Jepsen for en tid vendte tilbage til ophalingsspillet ved Roshage, blev Tage Skipper ved de nye moler som bugserkaptajn, men kom - så vidt han husker i dag - aldrig i den funktion. Han fiskede fra Hanstholm Havn, fordi nogle fornuftige mennesker havde fundet en fornuftig udvej.

Den ønskede og opnåede placering havde imidlertid sine vanskeligheder. Allerede i efteråret 1966 - mens brødrene Jepsen endnu havde deres "Britta" liggende ved Pier 4 sammen med "Dania" - kom der en forrygende storm, som truede med at presse "Britta" ind over molekanten, fordi den som kystbåd havde meget ringe dybtgående. Brødrene klarede sagen ved at lægge ud midt i havnebassinet og sikre med flere ankere. Tage Skipper blev ombord på "Dania", og uvejret holdt ham ombord i 36 timer. Da det lysnede efter første stormnat, frygtede han, at hele havneanlægget var væltet.

Dagslyset beroligede ham, men vandet stod så højt, at det så ud, som om "Dania" lå frit i havnebassinet, og ind

om auktionshallen, hvor cafeteriet nu ligger, var stranden skyllet væk, så der var dannet en høj skrænt. Molebyggeriet derimod var uberørt.

- Det er blevet bedre nu?

- Ja, men ikke helt godt. Hanstholm Havn er stadig en af de mest urolige, vi har. Det ville gøre gavn, om vi fik en læmole uden for ydermolerne, som de har det i Hirtshals, og det kommer måske engang. Foreløbig fik vi udvidelsen af havnebassinene, og det skal ingen kritisere, for den var tiltrængt.

"Dania" - den første fiskekutter i Hanstholm Havn - blev solgt i 1973. Dens afløser, som fik samme navn, blev bygget på Thisted Skibsværft og er på 5,8 tons. Den står stadig ud med Tage Nielsen som skipper og ene mand ombord.

Det er ikke usædvanligt i 1987. Bemanningen skæres ned på alle fiskefartøjer, og også både, der er betydeligt større end "Dania", sejler med skipperen som eneste bemanning.

(Kilde: Historisk Årbog for Thy, Mors og Vester Hanherred 1987, side 19-22).